

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. ARVAMUSED

1.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Keskkonnaamet 24.04.2025 kiri nr 6-2/25/7551-2 (DHS-s 8-1/23- 150/6008-3)	<p>Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ning seisukoha andmiseks (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (KeHJS) § 11 lg 2² alusel) keskkonnamõju hindamise (KMH) vajalikkuse eelhindangu² koos ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise korralduse eelnõuga. Objekt asub Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadrina alevikus 17151 Põima-Kadrina tee katastriüksusel³. Projekti⁴ eesmärgiks on olemasoleva Päre silla rekonstrueerimine⁵, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning määrata tehniliselt vajalik teemaa.</p> <p>Kavandatav tegevus kaitsealale, hoiualale, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndisse ei jää. Päre sild ületab Loobu jõge (VEE1077900), mis on avalikult kasutatav veekogu ning kuulub antud lõigus lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse⁶.</p> <p>Keskkonnaamet esitas 02.11.2023 kirjaga nr 6-2/23/21293-2 arvamuse käesoleva projekti projekteerimistingimuste eelnõu kohta ning täiendava seisukoha seoses kallasradadega 27.06.2024 kirjaga nr 6-2/24/12932-2. Keskkonnaameti kirjades esitatud märkustega on piisaval määral arvestatud. Samuti on tingimused lisatud ehitusloa eelnõu juurde. Täiendavad märkused Keskkonnaametil puuduvad.</p>	<p>Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel Keskkonnaameti 24.04.2025 kirjas nr 6-2/25/7551-2 esitatud seisukohaga.</p> <p>Otsus: 1) Arvestada Keskkonnaameti seisukohaga KMH algatamata jätmise kohta. 2) Lugeda, et Keskkonnaametil puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“

Lisa 2

		<p>Keskkonnaamet on seisukohal⁷, lähtudes kavandatavast tegevusest, teadaolevast informatsioonist ning KMH eelhindangu tulemustest, et ehitusloaga kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2²) ning KMH algatamine ei ole vajalik.</p> <p>¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.04.2025 nr 6-2/25/7551 all. ² Alkranel OÜ (töö nr Päre-24; 23.08.2024). ³ Katastritunnus 27304:001:0310. ⁴ Stricto Project OÜ koostatud Riigitee 17151 Põima-Kadrina km 8,042 asuva Päre silla rekonstrueerimise põhiprojekt nr S2403 (Tallinn, september 2024). ⁵ Olemasolev sild lammutatakse ja rajatakse uus sild. ⁶ Keskkonnaministri 15. juuni 2004. a määrus nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis-ja elupaikade nimistu". ⁷ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.</p>	
2.	Kadrina Vallavalitsus	-	<p><u>Põhjendus:</u> Kadrina VV on 09.10.2024 e-kirjaga projektlahenduse heaks kiitnud. Transpordiamet eeldab, et Kadrina VV ei soovinud tee ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada (* Vt märkus).</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
3.	Terviseamet 21.04.2025 kiri nr 9.3-1/25/2778-2 (DHS-s 8-1/23-150/6008-2)	<p>Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise eelnõu seisukoha saamiseks. Keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindangu objektiks on Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadrina alevikus riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuv Päre sild (katastritunnus 27304:001:0310). Ehitusprojekti ala ümbritsevad peamiselt</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel Terviseameti 21.04.2025 kirjas nr 9.3-1/25/2778-2 esitatud seisukohaga.</p> <p><u>Otsus:</u> Lugeda, et arvamuse andjal puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule.</p>

		<p>üldkasutatava maa sihtotstarbega maaüksused, kuid sild piirneb ka elamumaaga (Tapa tee 9, katastritunnus 27304:001:0300, eluhoone kaugus sillast ca 16 m). Kavandatava tegevuse eesmärgiks on silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning parandada silla kandevõimet ja määrata tehniliselt vajaliku transpordimaa ulatus.</p> <p>Rekonstrueeritud Päre sild rajatakse gabariidiga 7,5 m ning lisaks projekteeritakse sillale 2,5 m laiune (põhjendatud vajadusel kitsam) kergliiklustee, mis tuleb kokku viia projekteeritava kergliiklustee lahendusega tee paremale poolele. Sillal nähakse ette katendi uuendamine ning vajadusel olemasoleva muldkeha remont.</p> <p>KMH eelhinnangu eesmärgiks on anda ehitusloa andjale soovitusi kavandatavate tegevuste eeldatavalt ebasoodsa mõjuga keskkonnamõjude kohta, mille alusel on võimalik hinnata KMH algatamise vajalikkust.</p> <p>Ametile esitatud tee ehitusloa eelnõus määratakse ehitustegevuse läbiviimiseks tingimused, mh pinna- ja põhjavette saasteainete sattumise välistamiseks (ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus ning ehitusaegsete ajutiste ehitiste ja hoidmiste alade rajamise tingimused), võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks (sh ehitustööde korraldamine, kasutatava tehnika hea tehniline seisukord), ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) vältimiseks (töömeetodite ja töö valik), ehitusaegse valgusreostuse mõju vältimiseks (töömeetodite valik), ehitusperioodil avariiolekordade riski välistamiseks (korrektsete töömeetodite valimine).</p> <p>KMH eelhinnangu tulemusena leiti, et riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise projekti puhul ei ole eeldada olulise keskkonnamõju (sh mõju pinna- ja põhjaveele, müra- ja vibratsiooni tasemele ja õhukvaliteedile) esinemist ning keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik, aga kindlasti tuleb rakendada</p>	
--	--	--	--

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

Lisa 2

		eelhindangu kokkuvõttes loetletud meetmeid negatiivse mõju (sh müra, vibratsioon, õhusaaste) vältimiseks. Amet on tutvunud esitatud materjalidega (Riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusprojekti tee ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise eelnõu) ja ei esita täiendavaid ettepanekuid.	
4.	Elektrilevi OÜ	-	Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel Elektrilevi OÜ 01.10.2024 projekti kooskõlastuses nr 8829437770 esitatud tingimustega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud tee ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada (* Vt märkus). Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.
5.	Eesti Lairiba Arenduse SA / AS Connecto Eesti 21.04.2025 kiri nr 4114.17/685 (DHS-s 8-1/23-150/6010-2)	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab ehitusloa eelnõu. Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA089. Lähtuda ELASA poolt antud kooskõlastusest KK3745, enne ehitustöid võtta tööluba Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/ .	Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel Eesti Lairiba Arenduse SA poolt 16.10.2024 projekti kooskõlastuses nr KK3745 esitatud tingimustega ja AS Connecto Eesti 21.04.2025 kirjas nr 4114.17/685 toodud informatsiooniga. Otsus: Arvestada Eesti Lairiba Arenduse SA / AS Connecto Eesti tingimustega.
6.	Telia Eesti AS	-	Põhjendus: Transpordiamet arvestab ehitamisel Telia Eesti AS 26.09.2024 projekti kooskõlastavas

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päre silla (nr 182) rekonstrueerimiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“

Lisa 2

			<p>kirjas nr 39179419 esitatud seisukohtadega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud tee ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada (* Vt märkus).</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>
7.	AS Kadrina Soojus	-	<p><u>Põhjendus:</u> Transpordiamet arvestab ehitamisel AS Kadrina Soojus 03.10.2024 projekti kooskõlastavas kirjas esitatud seisukohtadega ja eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud tee ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada (* Vt märkus).</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>

1.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Tapa tee 2a Tapa tee 7	27304:001:0034 27304:001:0035	-	<p><u>Selgitus:</u> Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 1.1. jrk nr 2 toodud otsust, kuna tegemist on Kadrina vallale kuuluvate kinnisasjadega.</p>

1.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas tee ehitusloa eelnõu menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Tapa tee 2a	27304:001:0034
Tapa tee 7	27304:001:0035
Tapa tee 9	27304:001:0300

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).